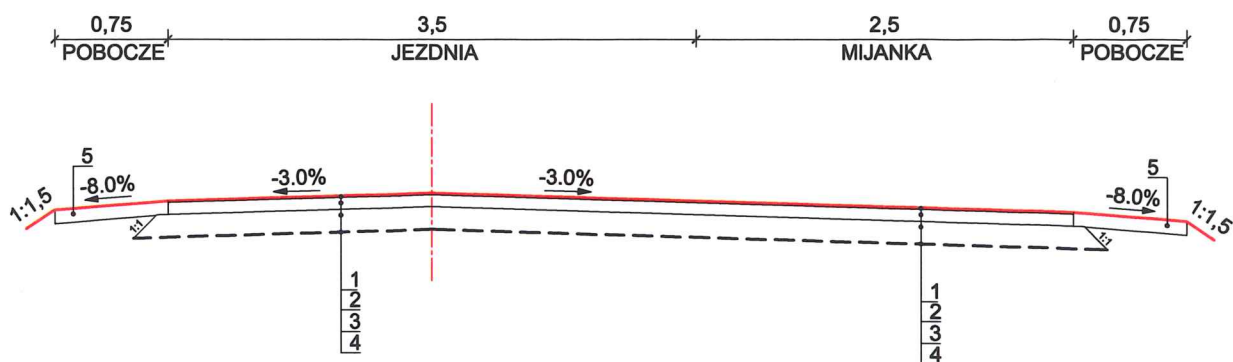
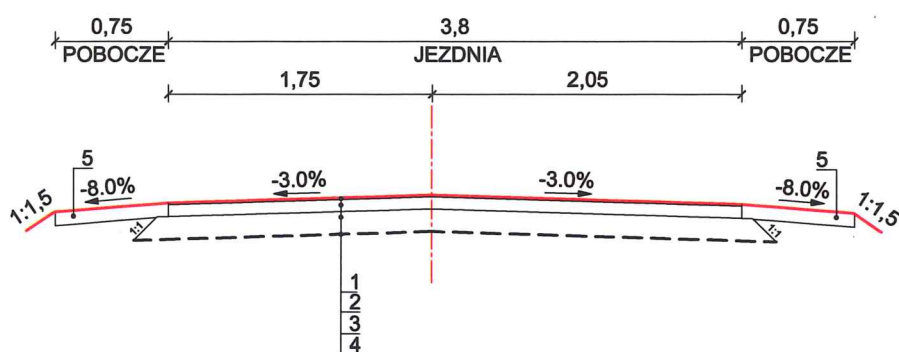


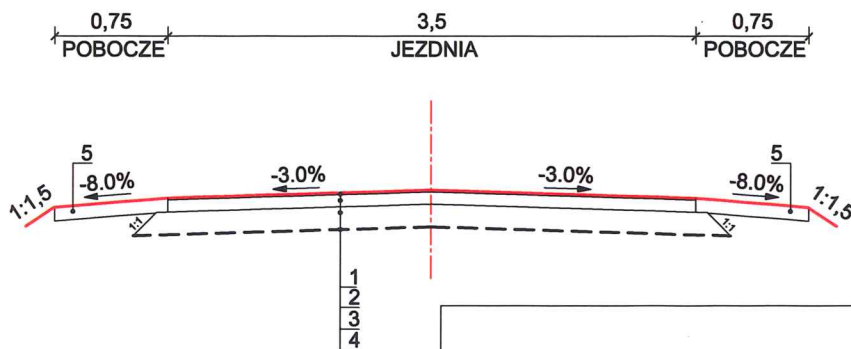
## Przekrój normalny na prostej z mijanką skala 1:50



## Przekrój normalny na łuku trasa "B" skala 1:50 od km 0+497,49 do km 0+587,32



## Przekrój normalny na prostej skala 1:50



1. W-wa klinująca 0/4 mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie max. gr. 1 cm
2. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
4. Geowłóknina separacyjna
5. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

**FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.**  
**Zbigniew Pająk**

77 - 400 Złotów, Błękit 35 e  
e-mail. p.zbigu@gmail.com, kom. +48 797 171 630

**INWESTOR**

Nadleśnictwo Bydgoszcz  
ul. Sosnowa 9  
86-005 Białe Błota

OBIEKT:

Przebudowa leśnej drogi ppoż nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz

RYSUNEK:

Przekroje normalne trasa "A" i "B"

NR RYSUNKU  
4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	12/2013	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Szatanik	12/2013	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Zbigniew Pająk	12/2013	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Tomasz Bieliński	12/2013	<i>[Signature]</i>
BRANŻA Dr	STADIUM PW / PB	ROK OPR. 2013	NR UMOWY - SKALA 1:50